



BILD 1 - 3

Entfernen Sie die 3 Torx-Schrauben am Armaturenbrett unterhalb des Lenkrades mit einem Torx 25 Schraubendreher.



BILD 4

Lösen Sie den eingeklipsten Sicherungsdeckel an der linken Außenseite des Armaturenbretts.

BILD 5 - 8

Entfernen Sie die beiden, in BILD 5 rot gekennzeichneten Torx-Schrauben (T 25), um das Armaturenbrett seitlich lösen zu können. Nun können Sie das eingeklipste Armaturenbrett etwas nach unten drücken (BILD 6), um an die beiden Befestigungsschrauben (BILD 7 und 8) für das Cockpit zu gelangen. Entfernen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben für das Cockpit und sichern Sie die gelösten Schrauben mit Ihrer freien Hand, um zu verhindern, daß die gelösten Schrauben hinter das Armaturenbrett fallen. Alternativ hierzu können Sie auch noch die in BILD 5 grün gekennzeichnete Torx-Schraube (T 25) entfernen und das ganze untere Armaturenbrett abnehmen.

9



10



11



12



BILD 9 - 12

Um das Cockpit mühelos herausnehmen zu können, müssen Sie Ihr verstellbares Lenkrad ganz nach unten und hinten ziehen. Drehen Sie nun das Cockpit etwas heraus, um an die drei Steckverbindungen (BILD 10 - 12) zu gelangen. Lösen Sie die drei Steckverbindungen vom Cockpit ab, indem Sie die pinkfarbenen Sicherungsbügel der Steckverbindungen aufklappen. Die blaue Steckverbindung ist zusätzlich mit Isolierband am Cockpit befestigt. Entfernen Sie das Isolierband (eventuell mit einer Schere), ohne die Kabel zu verletzen!

13



14



15



BILD 13 - 15

Drehen Sie nun das gelöste Cockpit nach oben heraus.