Fahrzeugteil / Vehicle Part : Stufenlos verstellbares Fahrwerk / Contin. adjustable suspension system
Teiletyp(en) / Part type(s) : FEG800GF01
Hersteller / Manufacturer : FEG Fahrwerksentwicklungs GmbH, D-74427 Fichtenberg

Die Verstellbereiche sollten entsprechend den nachfolgenden Angaben eingehalten werden. / The adjustments should be adhered to the following specifications.

Abstandsmaße / Distance measurements	min. [mm]	max. [mm]
Vorderachse / Front-axle		
Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins <i>Distance from the spring base to the nearest fastening screw of strut housing</i>	120	160
Abstand Radmitte – Radhausausschnittkante <i>Distance from wheel hub centre – to edge of wheel arch</i>	300	---
Hinterachse / Rear-axle		
Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins <i>Distance from the spring base to the nearest fastening screw of strut housing</i>	180	220
Abstand Radmitte – Radhausausschnittkante <i>Distance from wheel hub centre – to edge of wheel arch</i>	300	---

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Teilegutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

The modification according to the present TÜV part-approval is permissible only for OEM vehicles. If there should be more than one modification carried out, or additional modifications added in the future which might in-combination influence each other in a possibly hazardous manner, the type approval of the vehicle will become invalid. In this case the vehicle will need to be presented to an officially recognised inspector (aaS/aaSmT) at a Technical Inspection Centre.